

## Cestování Itálií - informace pro všechny, kteří chtějí poznat část téhle země (červenec 2007)

### Itálie – žádná jistota

***Pokud se něco pokusíte pochopit a budete si myslet, že už víte jak, opět vás něco nového překvapí***

#### Cestování – naše cesta

Cestu lze absolvovat bez nutnosti kupovat dálniční známku v Rakousku (cca 7 EUR/10 dní) a platit mýtné v Itálii (cca 1,50 Kč/km) a ni poplatek za používání dálnice ve Švýcarsku. Cestování nebude tak rychlé jako po dálnici, poznáte však mnohem blíže krásy země kterými budete projíždět i v místech, kde na turistu nenarazíte a uvidíte na silnicích jen „čistokrevné Švýcarsko a Itálie“ a ušetříte cca 100 EUR za poplatky na dálnicích. Pokud Vám nevadí poplatky za dálnice a spěcháte do svého hotelového komplexu, jsou pro Vás informace v této kapitole nadbytečné a přeskočte text dále.

- Přejezd hranice > **Rozvadov**  
**E 50 ( 6 )** > **Rozvadov > Wernberg - Koblitz >**  
**( 93 )** > **Regensburg > E 45 ( 9 ) Múnchen - okruh>**  
**E 54, E 43 ( 96)** > **Memmingen > Lindau (Austria) >** – pozor na sjezd z dálnice, musíte odbočit z dálnice přímo do města Lindau, pokud pojedete dál po dálnici, dostane se přímo do Rakouska a platíte za dálniční známku!  
**E 43** > **Bregenz (CH) >** kolem bodamského jezera, krásný výhled >  
Okresní silnice? > **Heerbrugg > Alstätten > Buchs > Chur > ( 3 ) Silvaplana >**  
(na dobré úrovni) (cestou se vyšplháte až do výšky cca 2 300 m.n.m. a uvidíte krásné (my viděli zasněžené) vrcholky Alp, s krásnými údolními, včetně zříceniny gotického kostela ve výšce přes 1 500 m.n.m.)  
> > pojedete asi 30 km v různých tunelech, jsou rozděleny 2 + 2 pruhy, s kvalitním povrchem, většinou bez osvětlení a nuceného větrání, ale jsou to první kilometry, kde si můžete vyzkoušet, jak se jezdí v Itálii, se značkami si nelámejte hlavu, uvidíte sami, až Vás bude předjíždět první Ital  
> **Castasegna Stampa ( 1 ) >**  
**( SS 36 )** > **Lecco > Milano >** (pozor na sjezd přímo na městský okruh, za který se platí 1,4 EUR)  
**( 591, 415)** > **Cremona > Parma > ( 62) > Aulla > Massa > Viareggio >**  
(odkaz na kemp číslo jedna, s blízkou Pissou, kde je parkoviště zdarma při vjezdu do města cca 5 minut od náměstí)  
**E 80 ( SS 1 )** > **Livorno > Tarquinia** (celou cestu jedete po čtyřpruhu – superstrade – modře značená dálnice, zdarma >  
> **Civitavecchia > Ladispoli > Fiumicino** (kolem mezinárodního letiště) > **Lido di Ostia >** (odkaz na druhý kemp)  
**(SS 8 )** > **Roma** – po silnici – ulici Cristoforo Colombo a dále středem města (nebo můžete jet po městském okruhu, který by měl být dle propozic zdarma) na > **( SS 4 ) Rieti >** směr **Ascoli Piceno** a před ním najet na dálnici, která je značena modře i zeleně a je zdarma! > **( SS 16 ) Porto d'Áscoli >** dále směr **Ancona** po pobřeží > **Porte Recanati >** (odkaz na třetí kemp)  
**( SS 16)** > **Ancona >** cesta podél pobřeží **Cattolica > San Marino (RSM)** (nejstarší republika na světě, s množstvím obchodů a obchůdků a historických památek, parkování do čtyř hodin cca 2,60 EUR) > **( SS 72 ) > Rimini > ( SS 16 ) Ravenna > ( SS 309 ) Comacchio**

- ( SS 309 ) > („druhé Benátky“ s mosty a kanály, kde se ale jezdí auty) >  
> směr **Chioggia** a cca 15 km před nimi odbočka k moři směr **Rosolina Mare** (odkaz na čtvrtý kemp) >
- ( SS 309 ) > **Venezia (Benátky)** – parkování na parkovišti Tronchetto – celý den za 20,0 EUR a nedá se minout, parkován je ještě asi o 300 metrů blíže městu, ale jsou tam mnohem delší fronty na vjezd, z Tronchetta můžete jet přímo lodí po Grand Canalle na nábřeží se skvělým výhledem)
- ( SS 14 ) > **Musile di Piave > Portogruaro > Udine** (je-li jsme cestou, kterou jsme na mapě nenašli, asi 30 km zcela rovně!) >
- ( SS 13 ) > směr **Tarvisio** (cesta vedoucí v souběhu s dálnicí až na hranice s Rakouskem (krásné údolí s překrásnými pohledy na vrcholky Alp) > Rakouskem za 7 EUR po dálnici s možnou zastávkou ve Vídni, kde je nejvhodnější odstavit auto na záchytném parkovišti (2,70 EUR/24 hodin) a po městě se pohybovat metrem za 5,70 EUR celodenní jízdenka na městskou dopravu

### **Doprava v Itálii - zkušenosti**

Rychlost v Itálii je stanovena na 130 km / hod na dálnici (běžně je však rychlost omezena značkami na 110 km/hod), 110 km / hod na čtyřpruhé superstrade (omezení na 90 km / hod na silnici, hodně úseků omezeno i na 70km/hod.) a v obci 50 km / hod (běžně omezení na 30). Před každou obcí jste upozorněni právě značkou na maximální rychlost 50 km, která je však po několika desítkách metrů snížena na 30. Současně jste upozorněni, že je úsek elektronicky sledován. Na cca 3000 km jsme se setkali s jedním radarem. Rychlost není ale běžně dodržována. K povolené rychlosti si připočtete cca 30 km a to je průměrná rychlost, pokud není velký provoz. Dále snižují rychlost přípojky dálnice, kdy je třeba celé město zacpáno kolonou aut, které brzdí mýtné brány dálnic.

Celkově bych si dovilil konstatovat, že za celou cestu jsme neviděli jedinou havárii a pouze tři lehce ťuknutá auta. Italští řidiči jezdí na první pohled bezohledně, ale jen na první pohled. I když se do dvou pruhů nacpou tři až čtyři auta a k nim ještě nějaký moped nebo skútr, doprava je plynulá. Jejich chování, na rozdíl od řidičů u nás je předvídatelné. Policie si nedělá s přestupky těžkou hlavu, hlavně že se nic nestalo.

Silnice jsou značeny zeleně – placená autostrade, modře - neplacená superstrade je většinou čtyřpruh s omezením na 110 Km / hod. Ostatní silnice jsou tak jako u nás různé kvality, všeobecně však i na místních komunikacích (bíle na mapách neoznačené silnice), jsou s kvalitním povrchem, s dírami jako u nás jsme se neseťkali.

Všeobecně je značek velké množství, (příkazové, informativní), pokud přejedete například zpět do Rakouska, bude Vám připadat značení „chudé“. Značky směrů jsou před městy a za městy. Uprostřed města se jen málokdy setkáte se značením, a když tak na blízké vesnice, které nejsou třeba ani na automapě. Běžně je označení směr odněkud někam (například Ancona – Venice), jedná se o úsek asi 300 km, mezi tím nic, jen stále směr, anebo zkratka MI-RO (Milan – Roma).

Písenné označení silnic je SS nebo SP a číslo. K nim ještě přináležejí další čísla, která značí vzdálenost do právě koncového místa dlouhé „trati“. Vlevo jsou v bílém poli km do místa odkud vede silnice. A potom další množství číselných tabulek, které jsme ale neidentifikovali.

Pokud se však se značkami setkáte, jsou za křižovatkami (jak směry, tak příkazové

značky). Bohužel se v první chvíli asi nebudete orientovat, kterému směru jsou určeny. Mají tak skvěle natočené, hlavně u kruhových objezdů, že určují směr pro třeba tři sbíhající se silnice. Co je však rarita, u odboček si musíte zvyknout, že rovný směr je ukazován šipkou směřující doleva. Pokud jste na křižovatce tvaru X, mohlo by Vás to vehnat do jiného směru, než který jste potřebovali. Když budete hledat například centro commerciale (nákupní centrum), počítejte s tím, že budete směřováni ne do nějaké místní části, ale do směru, kterým vede příslušná silnice z města, proto musíte sledovat číslo silnice, které je značeno i v městech.

I na běžných silnicích jsou po určité vzdálenosti „odpočívadla“. Jedná se o další pruh v délce asi 15 metrů a šířce dvou metrů. Když budete mít štěstí, nebude ohraničeno svodidly do výše jednoho metru a Vy budete moci využít volného prostoru kolem. Většinou jsou však svodidla vysoká a Vy nemáte jak se přes ně dostat. Rychle zjistíte, že potřeba se vykonává, kde uznáte za vhodné a odpadky vyhodíte stejným způsobem.

Semaforey z červené skáčou hned na zelenou. V opačném směru někdy bude poblikávat zelená, potom oranžová, delší dobu, a červená. Pozor, někdy je zelená spíše žlutozelená a v slunečním světle ji můžete přehlédnout.

Novinkou pro nás jsou připojovací pruhy zprava za křižovatkou. Kdy několik metrů za křižovatkou je připojovací pruh z vedlejšího směru, tak že, pokud Vám auto vjíždí do křižovatky zprava, tak se řadí do pruhu a Vy buď zrychlíte, nebo jej necháte se zařadit! Je to pohodlné a zrychluje to dopravu.

Ve městech si dejte pozor na parkování. I v menších městech jsou zóny parkování, které jsou označeny modrým pruhem. Potom hledejte parkovací automat a cenu od 0,5 EUR za hodinu parkování. Žlutě jsou vyznačeny parkovací místa pro abonenty. Nevyplácí se neplatit, nebo zaparkovat na zakazu. Přímo v Římě jsme viděli odtah auta, při zvedání mu „vysklili“ přední sklo a pohoda. Kromě jiného zablokovali na několik minut dopravu, ale byli stále usměvaví.

Kolem moře si dejte pozor na upozornění na klouzající silnici (značka). I když vypadá silnice suchá, skutečně klouže (zažili jsme to), asi sůl s prachem.

Přechody jsou značeny často, bohužel však nejsou chodci využívány a ti přechází kde se dá. Také jsou běžně u přechodů zastávky veřejné dopravy (fermata). Zde stojí cestující čekající na dopravu, pozor tedy, ať zbytečně nestojíte u každého přechodu.

Co pro Vás může být neočekávané, že vedle sebe, v jednom směru vede několik silnic oddělených svodidly nebo travnatým pruhem (my zažili u Říma pět dvoupruhů a jeden třípruh). Na křížení se však dostanete bez problémů do dalších, jen Vás mohou vyhnat někam jinam, než jste původně chtěli, protože některé umožní odbočení, některé však nikoli. Tyto pruhy se během cesty různě spojují a potom rozpojují, se semaforey, nebo bez nich.

Cestou nás také kontrolovala POLIZZIA. Pro hocha to byl strašný zážitek, neb dělal jen běžnou kontrolu osvědčení o vozidle, já mu předvedl všechny doklady co jsem měl. S úsměvem je sbíral a potom mi je všechny vrátil a popřál šťastnou cestu.

### ***Doprava veřejnou dopravou***

V Římě mají vybudovanou integrovanou dopravu, z okolních oblastí Říma (vlaky, které mají stejné vozy jak metro) a metra nebo autobusů, případně tramvají. Za 1,0 EUR můžete

cestovat 75 minut! Za tuto dobu jsme se dopravili z našeho kempu č. 2 až přímo k Vatikánu. Vlaky i metro na sebe navazují, tak že je doprava pohodlná.

Metro v Římě má dvě trasy, ve starších vozech nejsou stanice hlášeny, v novějších vždy ta kde jste a následující (jeden dlouhý vlak bez přerušení jen s kloubovými spoji).

Cestování autobusy městské nebo příměstské dopravy bych nedoporučil, trasy jsou určeny, autobusy jezdí, ale nikdo neví kdy! Stejně jako po celé Itálii. Poznáte to sami, když budete sledovat ruch na autobusových zastávkách, kde se shromažďuje velké množství lidí a čeká, až autobus přijede. Stále ale nemají vyhráno, musíte máváním upozornit, že chcete jet, jinak řidič nestaví (pokud mu někdo uvnitř nedal signál, že chce vystoupit). Občas se stane, že zastávku přejede, a brzdí o poznání dále. Ale vždy s úsměvem.

### ***Tankování – benzinky***

Dle všech příruček o Itálii (měli jsme tři od tří vydavatelů), je v Itálii hustá síť čerpacích stanic, na kterých se můžete občerstvit, někdy i nakoupit. Bohužel se nedovíte, že se jedná o benzínky, které by i před rokem 1989 u nás patřili spíše k těm „venkovským“. Opravdu vidíte nám známe značky benzínových stanic, a nebo pro nás spíše neznámé (AVIA, Q 8 (kuvajťani), API). U většiny máte nápis „24 ORO“, což značí, že benzínová stanice je otevřena 24 hodin denně. Bohužel se však s naší benzínkou nedá srovnat. Pokud budete mít štěstí a bude obsluha, můžete si koupit i v občerstvení (pokud u benzinky bude) a máte silnější žaludek něco k zakousnutí a určitě si dát i kávu. Nepočítejte však s WC! Chodí se všude, kde je možné!

Stanice jsou běžně „přilepeny“, hlavně ve městech, přímo k obytnému domu nebo nějaké provozovně, tak že se na ní vejdou třeba jen dvě auta. Ale to nevadí, o dalších 50 metrů dále může být hned další. Nájezd na benzínku je běžně kolmý, bez šikmého napojovacího pruhu. A vjíždí a vyjíždí se oběma směry! Tak pozor!

Na ploše velikostí fotbalové plochy mohou mít jednu až dvě pumpy a u nich automat, který můžete v nepřítomnost obsluhy sami obsluhovat. Vložíte papírové bankovky, vyberete číslo pumpy a palivo (pokud je „vícehadicová“) a můžete sejmou hadici a začít tankovat. Na natankování máte max 6 minut. Pokud jste však vložili větší sumu, než za jakou jste natankovali, máte smůlu, automaty peníze nevrací! Proto doporučuji vkládat menší bankovky, odhadem kolik budete potřebovat paliva. Co je však výhodou, pokud nenatankujete všechno palivo, dostanete alespoň potvrzení (účtenku) na sumu, kterou jste do automatu vložili. Opět však po zmáčknutí dalšího (posledního spínače). U některých čerpacích stanic máte jednotlivý postup kroků číslován, není to však pravidlem.

Pokud budete mít štěstí, můžete se setkat s benzínkou lepší, u které je „AUTOGRILL“. Zde toalety mají, a také bar, u kterého si můžete nakoupit běžné potřeby a jednoduché hotové jídlo.

A také ceny. Dle informací na netu je lépe tankovat před vjezdem do Itálie. Naše zkušenost je jiná. Nafta se pohybuje mezi 1,140 – 1,200 EUR a natural 1,190 – 1,300 EUR. Jedno, zda se jedná o malou nebo velkou benzínku.

### ***Kempování***

Pokud je na stránkách www kempů a nebo přímo na označení u silnic piktogram bazénu, s velkou pravděpodobností není kemp přímo u moře, i když u velkých je bazén běžnou výbavou. Kemp může být i několik kilometrů od moře!

My máme přímou zkušenost ze čtyř, které blíže popíšeme, i když jsme jich „navštívili“ více, při hledání příhodných podmínek. Ceny jsou pro letošní sezónu a je možné si je upřesnit na webových stránkách. Ceny jsou pro dvě osoby s autem a stanem bez připojení k elektrické energii.

Pokud si ale chcete vybrat jiné, hledejte informační centra, kde mají pro danou správnou oblast kompletní seznam kempů, včetně cen a podrobností o nich. Bývají přímo ve městech nebo na promenádách kolem pláží.

1) Camping Viareggio – Torre del Lago ([www.campingviareggio.it](http://www.campingviareggio.it))

menší kemp vzdálený asi 1 km od moře s vlastním bazénem, restaurací, pizzerií, marketem. Stany jsou pod vzrostlými stromy. Teplá voda na žetony v ceně 0,5 EUR. Tichý, výborná cena v restauraci (naproti přes cestu má volně přístupná pizzerie cca dvojnásobné ceny). Pláž písčinná, s jemným pískem, široká cca 100 metrů. Cena 23 EUR/noc. (*blízká PISSA*)

2) Country Club Castel Fusano ([www.countryclubcastelfusano.it](http://www.countryclubcastelfusano.it))

25 km od Říma, větší kemp s místy pro stany, caravany i ubytováním ve vilkách a bungalovech s bazény, restauracemi, připojením k internetu, supermarketem, koncerty, diskotékami, dobrá úroveň, teplá voda na vratnou kauci 10 EUR za klíč od hygienického zařízení (pokud chcete čekat až někdo půjde, nemusíte si jej brát, dvě francouzské rodiny tak fungovaly), a teplá voda je mimo tato zařízení na umývání nádobí volně k dispozici. Stany jsou pod stromy. Zdarma doprava k moři a od moře a doprava k vlakové stanici a zpět od 7 do 24 hodin. Cena 20 EUR/noc. Za 1 Euro zde koupíte skvělého průvodce po Říme, včetně dopravních tras.

3) Campeggio Club Adriatico – Portorecanati ([www.campeggioclubadriatico.191.it](http://www.campeggioclubadriatico.191.it))

malý, spíše rodinný kemp s malým obchůdkem, barem, teplou vodou volně k dispozici, v pátek a v sobotu s diskotékou nebo živou hudbou. Stany jsou pod sítěmi, v dosahu 10 minut několik pizzerií, lunapark, motokáry, velmi příjemný personál. K moři cca 20 metrů od recepce přes silnici, pláž s jemným štěrkem. Cena 20,20 EUR/noc (do 8.7) a 28, EUR/noc od 9.7 do 26.8. (*blízké LORETO – s chrámem a poutním místem s rodným domem panny Marie*)

4) Gestione Villaggi Turistici Rosapineta – Rosolina Mare ([www.rosapineta.it](http://www.rosapineta.it))

velký kemp s asi 7 000 lůžky a dalšími stovkami míst pro stany a kempy, s restauracemi, obchody, bazény, sportovišti, cca 10 minut do města s dalšími obchody a restauracemi a pizzerií s nabídkou v češtině! Hygienické zařízení vybudované z fondů EU volně k dispozici, stany jsou v jedné části pod stromy (vzdálenější od moře) a pod sítěmi, vlastní přístup k pláži, který je za rostlým valem, který brání větrům od moře. Cena 19,60 EUR/noc.

### **Některá slovíčka**

V Itálii se domluvíte bez větších problémů anglicky, když se však pokusíte použít „italštinu“, budou k Vám Italové mnohem přívětivější, i když my se za 14 dní nesečkali s nevráživostí, ba naopak spíše s velmi přívětivým chováním. Bohužel ze tří „tištěných“ průvodců jsme nebyli schopni některé výrazy přeložit, neb jsme se s některými výrazy setkali pravděpodobně mimo rozsah běžné italštiny.

Bon d'órnno  
Buona séra  
Buona note  
Odpovídá se pouze  
Čao

dobrný den (do 12 hodin)  
dobrné odpoledne, večer  
dobrou noc  
džórnno, nebo séra, nebo note  
ahoj, familiernější, když budete v kempu déle, počítejte s tímto pozdravem

arivedérči	na shledanou
Pronto	slyším
Grácie	děkuji
Prégo	prosím
Kampédžio	kemp (ne ve všech je možné postavit stan)
Zóna komerciále	nákupní centrum (supermarkety)
Velocita mássima	maximální rychlost (na značkách na silnici)
Sinístra	levý
Déstra	pravý
Ospedále(ospedale)	nemocnice
Polo	kuře
Vitelo	telecí
Pišína (piscina)	bazén
Fermata	zastávka
Prosima	další (např. prosima fermata)
Vietato	zákaz (např. vietato fumare – zákaz kouření)

### **Zkušenosti**

V kempech, v kterých jsme byli ubytováni (pravděpodobně ale u všech), mají „supermercato“, což je naše „smíšenka“ z dob dávno minulých. Ve větším kempu však velmi dobře zásobovaná. Ceny počítejte až o 100 % vyšší, než v běžném „supermercatu“ ve městech.

Když se budete ptát na supermarket (supermercato), můžete být odkázáni na malý obchůdek s jednou malou místností (stejně jako v kempu). Když budete chtít opravdový Supermarket, musíte se ptát na zone komerciále, to jsou naše nákupní centra, nikoli však tak výstavná, u větších měst jsou všechna shromážděna do jednoho místa, tak že jich vedle sebe může být i více (v Udine pět!)

Počítejte s tím, že se od 12 do 18 hodin můžete setkat s polední pauzou! Tou dobou bude většina obchůdků a restaurací zavřena. Tak že si nic nekoupíte, ani se nenajíte. Pouze na plážích jsou otevřeny stánky celý den (možná i noc).

Vstupy do církevních památek jsou někdy placené a někdy je vstup volný. U všech ale budete pravděpodobně piktogramem upozorněni, že nemůžete vstoupit s odhalenými rameny a kolena. Pouze u dvou (v Pise a jednom v Římě) jsme se setkali s tím, že Vám nabídnou papírový nebo látkový přehoz (jen kryjící ramena).

Toalety jsou v Itálii v jiné kategorii, než na které jsme zvyklí my. Buď jsou šlapkové, nebo se jedná o klasickou mísu, bohužel bez prkénka. U moře jsme se setkali i s tím, že Vám v kabině umožní osprchování se studenou vodou. U obou typů počítejte s tím, že použitý papír se odhazuje do připraveného koše! V dopoledních hodinách procházejí důkladnou očištěnou. Zažili jsme čištění toalet firmou, která dezinfikovala dlaždičky až do stropu a dokonce dezinfikovala i „štětky“ do záchodu. Během dne se však kultura použití mění, v závislosti na Vašich předchůdcích, stejně jako u nás.

Toalety na „odpočívadlech“ a benzínových pumpách mimo dálnice nejsou, proto záleží jen na Vás, jak se s tím vypořádáte.

### **Ceny v obchodech**

Ceny jsou uvedeny ve spodní hranici

Meloun	0,40 EUR (ulice), 0,80 EUR obchod
Broskve, nektarinky	1,5 EUR / kg
Grilované kuře v obchodě	od 5,0 EUR
Máslo	0,85 EUR
Pečivo	2,0 EUR / kg
Sýry	18,0 EUR / kg
Pivo (0,66 l)	0,95 EUR
Víno (0,7 l)	2,0 EUR
Uzeniny	20,0 EUR / kg
Káva	10,0 EUR / kg
Min. voda (1,5 l)	0,6 EUR
Čokoláda (100 g)	1,0 EUR
Jogurty	0,5 EUR
Těstoviny v restauraci	od 4,0 EUR
Pizza	od 5,0 EUR
Zmrzlina (kopeček)	od 0,5 EUR
Bageta u stánku	od 2,0 EUR
Víno v restauraci 0,7 l	od 8,0 EUR
Cigarety	od 3,20 EUR / krabičku (na obchodech logo TABACCHI)

V restauraci mají právo si dle zákona účtovat servisní poplatek, který je cca 10 %. Ne všude jej však účtují. Tak že pozor u turistických menu, kdy k ceně musíte běžně připočítat těchto 10 %! Pokud není servisní poplatek účtován, jste na to upozornění „no servissio“.